

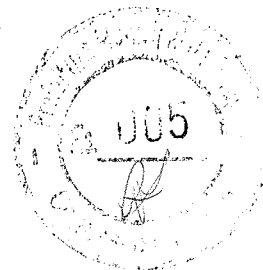
PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRAPORA - ESTADO DE MINAS GERAIS

CNPJ 23.539.463.0001/21

Rua Antônio Nascimento, 274 - Centro - Pirapora - MG

Fone: 0\*\* 38 3740 - 6100

Site: [www.pirapora.mg.gov.br](http://www.pirapora.mg.gov.br)



## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **1. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

1.1 O objeto do presente estudo é para viabilidade de oferta do transporte coletivo de pessoas, no âmbito do território do Município de Pirapora-MG.

1.2 O transporte público urbano no Brasil é um dos maiores desafios para as administrações municipais, pois, busca-se compatibilizar as necessidades de deslocamentos da população, os custos de realização dos serviços, a capacidade de pagamento da tarifa por parte dos usuários e o controle público sobre a prestação adequada dos serviços de transporte.

1.3 O transporte público, como um serviço de interesse coletivo, é essencial ao funcionamento da sociedade e, portanto, merecedor de tratamento prioritário.

### **2. ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO AO PLANO DE DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL OU PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO**

2.2. A presente contratação está alinhada ao Planejamento Estratégico da Comissão Especial para realizar o desenvolvimento dos estudos e elaboração da viabilidade do transporte público municipal de Pirapora/MG, bem como às leis orçamentárias vigentes deste Município (PPA, LDO e LOA), tratando-se de garantir a prestação deste serviço, voltado para o atendimento à população.

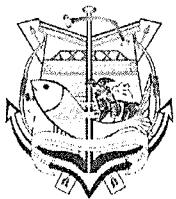
### **3. ASPECTOS RELEVANTES DA CONTRATAÇÃO ANTERIOR**

3.1 A contratação anterior se deu através do Contrato n° 131/2022, Processo Licitatório n° 095/2022, Pregão Eletrônico n° 040/2022, contratação de empresa para locação de veículos automotor tipo ônibus urbano "lotação", com motorista e combustível, para atendimento às demandas do serviço de transporte coletivo urbano de pessoas, no âmbito do município de Pirapora-mg, conforme Lei n°. 10.520/2002.

### **4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

4.1 A licitante deverá apresentar a documentação exigida pelo edital, sendo documentos comprobatórios das empresas participantes, tais como, contrato social e documentos pessoais dos sócios, certidões negativas de débitos com as fazendas federal, estadual e municipal, CRF – FGTS, Trabalhista, Falência e Concordata, Balanço patrimonial e as demonstrações contábeis, Comprovação do patrimônio líquido, Análise contábil-financeira da empresa, atestado de capacidade técnica, dentre outros documentos que pela especificidade do objeto o edital venha a exigir.

4.2 A empresa que apresentar o menor preço, ou seja a melhor proposta, considerando o menor valor global, deverá apresentar ainda, no ato da assinatura do contrato:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRAPORA - ESTADO DE MINAS GERAIS

CNPJ 23.539.463.0001/21

Rua Antônio Nascimento, 274 - Centro - CEP - Pirapora - MG

Fone: 0\*\* 38 3740 - 6100

Site: [www.pirapora.mg.gov.br](http://www.pirapora.mg.gov.br)



a) Veículos com ano de fabricação não inferior à 2008, desde que atendam aos requisitos contidos neste termo de referência, através do Lauda de Vistoria dos Veículos a serem utilizados, emitido pela Superintendência Municipal de Trânsito do Município de Pirapora, atestando que os veículos possuem condições de realizar o serviço;

b) Equipar os veículos com equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo), nos termos do artigo 105, II, da Lei nº. 9.503/97 (Código de Trânsito Brasileiro);

c) Apresentar como condutor, pessoa de idade igual ou superior a 21 (vinte e um) anos e com habilitação na categoria "D" ou "E", com Certidão Negativa Criminal dos últimos 05 (cinco) anos, Atestado de Capacidade Física e Sanidade Mental, duas fotos 3x4 e que não tenha cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou seja reincidente em infrações médias durante os últimos 12 (doze) meses; devendo, ainda, possuir curso de capacitação obrigatório para trabalhar com transporte coletivo de passageiros fornecido por instituição credenciada pelo DENATRAN;

d) O contratado deverá apresentar cópia do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) regular (anual) de toda a frota, inclusive dos veículos reservas;

e) Os veículos deverão estar em nome da empresa ou a mesma deverá apresentar documentação que comprove a compra dos veículos, tal como recibo do bem com firma reconhecida em cartório pelo vendedor; ou ainda admitir-se-á que os veículos estejam arrendados ou locados, desde que estejam exclusiva e plenamente à disposição da prestação do serviço contratado, apresentando, assim, a documentação respectiva, tal como contrato de arrendamento ou locação, cujo prazo abarque a garantia do cumprimento da obrigação pactuada.

f) Quanto ao seguro dos veículos da frota: todos os veículos utilizados na prestação dos serviços deverão possuir Apólice de Seguros de Responsabilidade Civil, abrangendo danos materiais e pessoais, inclusive aos ocupantes dos veículos e a terceiros, respeitando os seguintes valores mínimos:

Danos Materiais a Terceiros R\$ 50.000,00

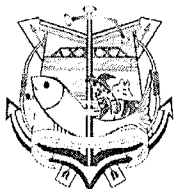
Danos Corporais ao Condutor, Passageiros e Terceiros R\$ 50.000,00

Morte ou Invalidez do Condutor, Passageiros e Terceiros R\$ 50.000,00 (por pessoa)

Despesas Médicas com o Condutor, Passageiros e Terceiros R\$ 5.000,00 (por pessoa)

Obs: As apólices de seguro deverão ser entregues no prazo de até 40 (quarenta) dias após a assinatura do contrato. Na hipótese de não ser entregue apólice de seguro do total ou de parte da frota, o contratado sujeitar-se-á diretamente por eventual responsabilização civil decorrente dos eventos que deveriam estar segurados, conforme quadro acima correspondente, sem prejuízo das demais sanções previstas neste termo de referência e na legislação aplicável em vigor.

## 5. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO



5.1 A estimativa de preços é baseada na planilha composição de custos e formação de preço elaborada pela Secretaria Municipal de Infraestrutura e Urbanismo, sendo publicada como anexo do edital.

## 6. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

6.1 Para o levantamento dos quantitativos a Administração levou em consideração as rotas, quilometragem e horários que já são praticadas no município de Pirapora.

LOTE ÚNICO				
ITEM	UND	DESCRIÇÃO	Extensão da linha (Km)	Qtde Km estimada mês
1	Km	Circular B	34	4386
2	Km	Circular A	31	5465
3	Km	Cidade Jardim	13	2516
4	Km	Pio XII	19	3677
5	Km	Nova Pirapora	18	3483
6	Km	São Geraldo A	23	4747
7	Km	São Geraldo B	23	3709
8	Km	Santos Dumont	21	4289
9	Km	Distrito Industrial	17	3436

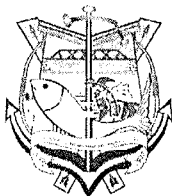
6.2 Os mapas contendo o itinerário das linhas citadas serão anexados ao presente estudo.

## 7. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATATAR

7.1. O atual sistema de transporte coletivo urbano é operado pela empresa Transporte Santo André Transportes e Serviços Ltda através do Contrato nº 131/2022, Processo Licitatório nº 095/2022. A empresa opera uma frota de 10 veículos, sendo 08 fixos e 02 reservas, transportando em média 58.000 passageiros por mês, percorrendo 35.708 quilômetros/mês e cumprindo em torno de 3.320 viagens/mês. No entanto a empresa prestadora protocolou documento junto à Administração Pública anunciando a não renovação do contrato de prestação de serviço ao Município.

7.2. Diante desse contexto, para buscar solucionar a questão do transporte coletivo público a Administração fez um levantamento para a escolha do melhor tipo de solução. Primeiramente foi elaborado um estudo que proporcionou a criação de um modelo de planilha de custos para subsidiar a Administração Pública do Município de Pirapora-MG com informações sobre a composição do preço do serviço de transporte coletivo urbano, de modo a conferir sua exequibilidade.

7.3. Uma planilha de custo consiste no demonstrativo de todos os custos, impostos e taxas de um determinado produto ou serviço. Por meio dela é possível obter o custo final do produto e, a



partir disso, poderá ser estabelecido o preço de venda assegurando uma margem de lucro satisfatória (ANTP, 2017).

7.4. Para este estudo da viabilidade, foram feitas três planilhas de composição de custos para analisar o melhor custo benefício à Prefeitura e à população.

7.5. A primeira foi feita visando um processo licitatório para concessão do serviço. O estudo dos custos levou em consideração 8 linhas, 8 ônibus e 46 funcionários operacionais, estimativa de percurso de 45.715 km/mês, com ônibus rodando todos os dias da semana. O total dos custos foi de R\$ 450.805,53, como demonstrado abaixo.

<b>TRANSPORTE COLETIVO URBANO</b>				
<b>Custos Fixos</b>	<b>Custos Variáveis</b>	<b>Custos Indiretos</b>	<b>Lucro</b>	<b>Tributos</b>
R\$ 187.087,28	R\$ 125.856,76	10%	20%	9,15%
<b>TOTAL R\$ 450.805,53</b>				

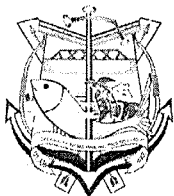
7.6. A partir da quantificação dos dados operacionais e dos custos totais resultantes da operação de um transporte coletivo urbano, incluindo taxas e impostos, é possível calcular o custo por passageiro, sendo este R\$ 11,27, como se demonstra pela tabela.

<b>CUSTO POR PASSAGEIRO TRANSPORTADO</b>		
<b>Custo total/mês</b>	<b>Média de passageiros/mês</b>	<b>Valor/passageiro</b>
R\$ 450.805,53	40000	R\$ 11,27

<b>TARIFA PÚBLICA</b>			
<b>Custo total/mês</b>	<b>Subsídio do sistema/mês</b>	<b>Média de passageiros/mês</b>	<b>Valor da Tarifa</b>
R\$ 450.805,53	R\$ 250.000,00	40000	R\$ 5,02

7.7. Ao final foi calculado o valor da Tarifa Pública que é o valor total a ser pago pelos usuários do serviço. Para chegar a esse valor levou-se em consideração o custo total, o valor do subsídio repassado pelo órgão público (Prefeitura) e a média mensal de passageiros pagantes. O valor da Tarifa foi de R\$ 5,02, conforme tabela acima.

7.8. A segunda planilha foi feita visando também um processo licitatório para a concessão, no entanto com horários reduzidos para diminuir os custos variáveis. O estudo dos custos levou em consideração 9 linhas, 9 ônibus e 37 funcionários operacionais, estimativa de percurso de 35.708 km/mês, com ônibus rodando de segunda à sábado. O total dos custos foi de R\$ 361.399,15. O custo por passageiro foi equivalente a R\$ 9,03. E o valor da Tarifa foi de R\$ 2,78, como demonstrado abaixo.



TRANSPORTE COLETIVO URBANO				
Custos Fixos	Custos Variáveis	Custos Indiretos	Lucro	Tributos
R\$ 152.169,03	R\$ 98.647,50	10%	20%	9,15%
<b>TOTAL</b>			<b>R\$ 361.399,15</b>	

CUSTO POR PASSAGEIRO TRANSPORTADO		
Custo total/mês	Média de passageiros/mês	Valor/passageiro
R\$ 361.399,15	40000	R\$ 9,03

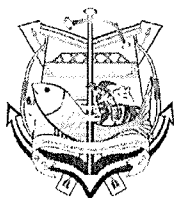
TARIFA PÚBLICA			
Custo total/mês	Subsídio do sistema/mês	Média de passageiros/mês	Valor da Tarifa
R\$ 361.399,15	R\$ 250.000,00	40000	R\$ 2,78

7.9. A terceira planilha foi feita visando um processo licitatório de contratação de empresa para locação de veículo automotor tipo ônibus urbano "lotação" com motorista e combustível, entretanto com horários reduzidos e isenção tarifária. O estudo dos custos levou em consideração 9 linhas, 9 ônibus e 20 funcionários operacionais, estimativa de percurso de 35.708 km/mês, com ônibus rodando de segunda-feira à sábado. O total dos custos foi de R\$ 300.421,29, como demonstrado abaixo.

TRANSPORTE COLETIVO URBANO				
Custos Fixos	Custos Variáveis	Custos Indiretos	Lucro	Tributos
R\$ 98.362,08	R\$ 110.183,69	10%	20%	9,15%
<b>TOTAL</b>			<b>R\$ 300.421,29</b>	

7.10. Segue abaixo quadro comparativo para melhor compreensão da solução escolhida:

COMPARATIVO DAS SOLUÇÕES ENCONTRADAS			
Itens quantificados	Concessão	Concessão reduzida	Execução indireta
Ônibus	8	9	9
Linhas	8	9	9
Número de viagens	4.296/ mês	3.320/mês	3.320/mês



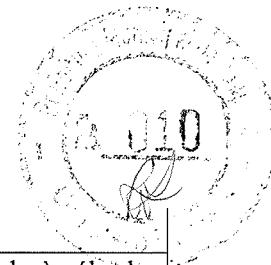
PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRAPORA - ESTADO DE MINAS GERAIS

CNPJ 23.539.463.0001/21

Rua Antônio Nascimento, 274 - Centro - CEP - Pirapora - MG

Fone: 0\*\* 38 3740 - 6100

Site: [www.pirapora.mg.gov.br](http://www.pirapora.mg.gov.br)



Nº de funcionários	46	37	20
Dias da semana	Domingo à segunda	Segunda à sábado	Segunda à sábado
Percurso	45.715 km/mês	35.708 km/mês	35.708 km/mês
Média de passageiros	40.000	40.000	58.000
Custo por passageiro	R\$ 11,27	R\$ 9,03	R\$ -
Subsídio	R\$ 250.000,00	R\$ 250.000,00	R\$ -
Tarifa	R\$ 5,02	R\$ 2,78	R\$ -
Custo mensal estimado	R\$ 450.805,53	R\$ 361.399,15	R\$ 300.421,29

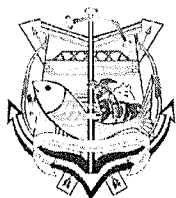
7.11. Com base nos dados apresentados, identifica-se que na solução “execução indireta” houve redução do número de funcionários, em razão de ausência de cobradores, visto que não há cobrança da tarifa. Houve ainda o aumento do número de passageiros, também em função da isenção tarifária.

7.12. Outra solução seria a Administração prestar os serviços de forma direta, o que se mostra, atualmente, inviável, considerando que os ônibus disponibilizados para esse fim pertencem à atual empresa. Desse modo, o município deveria investir na aquisição de veículos, contratação de motoristas, bem como toda a logística necessária à execução do mesmo. Além disso, destaca-se que a prestação do referido serviço requer expertise técnica, financeira e operacional, da qual não dispõe o Município.

7.13. Ao analisar as possíveis soluções verificou-se que: a Administração não possui pessoal qualificado, veículos adequados, equipamentos e infraestrutura para executar tais serviços; a concessão, por sua vez, não é atrativa para as empresas do ramo, tendo em vista a atual situação do transporte público coletivo no Brasil, especialmente em municípios pequenos, o que acarretaria em desinteresse por parte dessas empresas em participar do processo licitatório. Denota-se ainda que a concessão, sob o ponto de vista financeiro, não seria a solução mais vantajosa, uma vez que a Administração teria que subsidiar os custos do transporte e a população ainda teria que arcar com o pagamento da tarifa, podendo esta ter um valor elevado considerando a realidade econômica da população local.

7.14. Importante destacar que, nos últimos anos, a prestação de serviços de transporte coletivo já vinha sofrendo com a redução expressiva do número de passageiros e o aumento do combustível, sendo que este cenário foi agravado com a pandemia da COVID-19 que trouxe grandes prejuízos às empresas deste segmento. Com isso, as empresas viram suas receitas tarifárias despencarem, enquanto que as despesas para manutenção dos serviços aumentaram. A exemplo disso temos o aumento do preço do combustível, uma das principais despesas que incidem sobre essa contratação. Outra dificuldade enfrentada por essas empresas é o elevado número de passageiros idosos (isentos da tarifa) e estudantes (pagam metade do valor da tarifa), que representam, aproximadamente, 50% dos usuários desse sistema e acabam por onerar os serviços.

7.15. Visando amenizar os impactos causados pelo cenário pandêmico, vários municípios decidiram subsidiar o sistema de transporte público de passageiros buscando garantir a sua continuidade e, sobretudo, para que o usuário não seja impactado com o aumento exorbitante da



tarifa. Outro dado relevante é o número de municípios que adotaram a “tarifa zero”, onde mais de 30 municípios brasileiros de pequeno porte estão prestando o serviço sem que haja cobrança da tarifa aos usuários. Tais informações corroboram no sentido de demonstrar a inviabilidade da concessão.

7.16. Por todo exposto, a solução mais vantajosa para o Município seria a execução de forma indireta, através da contratação de empresa para locação de veículos para o transporte público coletivo, com horários reduzidos e isenção tarifária, competindo ao município realizar a fiscalização do serviço.

## **8 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

8.1 Contratação de empresa especializada para locação de veículo automotor tipo ônibus urbano “lotação”, com motorista e combustível, para atendimento às demandas do serviço de transporte coletivo de pessoas. Realizará mediante pregão eletrônico, conforme Lei n. 10.520/2002, para aquisição de bens e serviços comuns, poderá ser adotada a licitação na modalidade de pregão e o Decreto Municipal nº 104, de 20 de fevereiro de 2020, art. 1º, §3º, reza que para aquisição de bens e serviços comuns, poderá ser adotada a licitação na modalidade de Pregão Eletrônico.

## **9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO**

9.1 A solução não será parcelada. A licitação em LOTE ÚNICO é vantajosa para a Administração por se tratar de serviços de mesma natureza, bem como para facilitar/organizar as atividades de fiscalização que ficam comprometidas com a pluralidade de empresas, e o seu parcelamento implicaria em perda de eficiência, dada a natureza do serviço, além de causar a perda de economia de escala, e até afastar potenciais interessadas, reduzindo a competitividade.

## **10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS OU FINANCEIROS DISPONÍVEIS.**

10.1. O resultado pretendido é a Contratação de empresa especializada revestida de capacidade técnica, operacional e financeira adequada à prestação eficiente e regular do serviço;

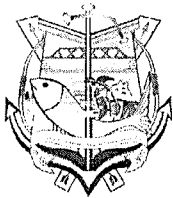
10.2 Alcançar com a presente contratação, a conciliação entre os menores custos possíveis e o atendimento adequado das necessidades da Administração;

10.3 Esperar que a solução escolhida garanta uma contratação econômica do ponto de vista financeiro e eficiente em todos os aspectos, notadamente naqueles relacionados a preço, qualidade e prestação do serviço;

10.4 Melhorar qualidade e agilidade nos atendimentos das solicitações da população.

## **11. PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO**

11.1 Designar na forma da Lei representantes da Prefeitura Municipal de Pirapora-MG, com a experiência necessária para acompanhar e fiscalizar a execução do contrato, verificando a conformidade do fornecimento e entrega do objeto, de forma a assegurar o seu perfeito cumprimento;



## 12 DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

12.1 Considerando a contratação de empresa com capacidade técnica comprovada para cumprimento do objeto; considerando a necessidade da Prefeitura de Contratação de empresa especializada para locação de veículo automotor tipo ônibus urbano “lotação”, com motorista e combustível, para atendimento às demandas do serviço de transporte coletivo de pessoas; e considerando que o Município não dispõe de condições de executar diretamente o serviço. Declaramos que a contratação é viável.

## 13 IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO

13.1 Identificação da equipe de gestão e fiscalização do contrato:

13.1.1 Equipe de gestão:

NOME SERVIDOR	CARGO	SECRETARIA
Ademar Alecrim de Oliveira	Secretário de Infraestrutura e Urbanismo	SEINFE

13.1.2 Gestão Administrativa

NOME SERVIDOR	CARGO	SECRETARIA
Luiz Gustavo Faria Diniz	Diretor de Contratos	SEMADF

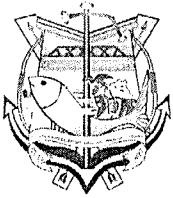
13.1.3 Equipe de fiscalização:

NOME SERVIDOR	CARGO	SECRETARIA
Arthur Luiz Araújo Nascimento - Mat. n°15025	Diretor da SUMUTRAN	SEGOV
Paulo Roberto Gomes Pereira - Mat. n° 1336	Analista Administrativo II	SEINFE
Gislayne Shirley Oliveira Jorge - Mat. n°7718	Analista Administrativo II	SEINFE

13.2 A gestão do contrato ficará a cargo da Secretária Municipal de Administração e Finanças. Caberá à Diretoria de Contratos a inserção de dados à minuta contratual e a gestão de prazos de vencimento e prorrogações.

## 14 NORMATIVOS QUE DISCIPLINAM OS SERVIÇOS A SEREM CONTRATADOS





PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRAPORA - ESTADO DE MINAS GERAIS

CNPJ 23.539.463.0001/21

Rua Antônio Nascimento, 274 - Centro - CEP - Pirapora - MG

Fone: 0\*\* 38 3740 - 6100

Site: [www.pirapora.mg.gov.br](http://www.pirapora.mg.gov.br)




14.1 - Constituição Federal - Art. 30. Compete aos Municípios: V - organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, incluído o de transporte coletivo, que tem caráter essencial;

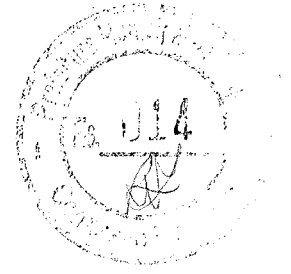
14.2 - Lei Federal nº 12.587/2012 - Institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana;

## 15 CLASSIFICAÇÃO DESTE DOCUMENTO QUANTO À LEI DE ACESSO À INFORMAÇÃO (LEI 12.527/2011)

15.1 Este documento tem o nível de acesso classificado como PÚBLICO.

Pirapora, 01 de agosto de 2023.

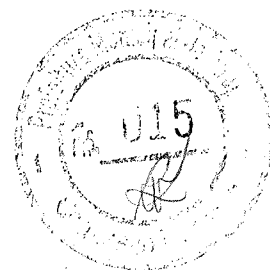
  
Gislayne Shirley Oliveira Jorge  
Analista Administrativo II



# SOLUÇÕES PROPOSTAS

MODELO I

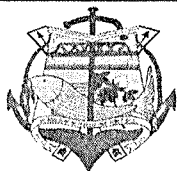
CONCESSÃO



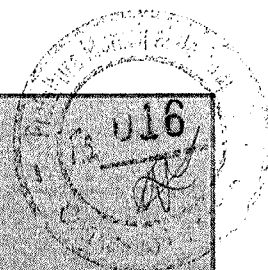
TRANSPORTE COLETIVO URBANO - CONCESSÃO					
ITEM	UND	DESCRIÇÃO	QTDE KM/MÊS	VALOR UNI. POR KM RODADO	VALOR TOTAL MÊS
1	Km	Circular B	8187	R\$ 8,07	R\$ 66.069,09
2	Km	Circular A	7024	R\$ 8,76	R\$ 61.530,24
3	Km	Cidade Jardim	3438	R\$ 13,79	R\$ 47.410,02
4	Km	Pio XII	5433	R\$ 10,17	R\$ 55.253,61
5	Km	Nova Pirapora	4567	R\$ 11,35	R\$ 51.835,45
6	Km	São Geraldo	6478	R\$ 9,16	R\$ 59.338,48
7	Km	Santos Dumont	5508	R\$ 10,08	R\$ 55.520,64
8	Km	Distrito Industrial	5080	R\$ 10,60	R\$ 53.848,00
<b>TOTAL MÊS</b>					<b>R\$ 450.805,53</b>

CUSTO POR PASSAGEIRO TRANSPORTADO	
Custo total/mês	Valor/passageiro
R\$ 450.805,53	R\$ 11,27

TARIFA PÚBLICA		
Custo total/mês	Subsídio do sistema/mês	Valor da Tarifa
R\$ 450.805,53	R\$ 250.000,00	R\$ 5,02
	Média de passageiros/mês	
	40000	



TRANSPORTE COLETIVO URBANO  
COMPOSIÇÃO DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS



Item: Circular B

Veículo: Ônibus

DADOS COMPLEMENTARES

Tipo de serviço: Transporte coletivo  
Salário normativo da categoria: 2.285,60/ 1.671,28/1.369,94  
Categoria profissional: Motorista/ Fiscal/ Cobrador  
Data base da categoria: 2023

CALCULO DOS CUSTOS FIXOS

Valor Base do Veículo de Acordo com Tabela: R\$ 150.000,00

Depreciação

Fator de Remuneração Anual Veículo:

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0000	R\$ 0,00

Remuneração do Investimento

Fator de Remuneração Anual Veículo

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0120	R\$ 150,00

Custos com Pessoal

Salários	Qtde	Valor
Motorista	2,75	R\$ 6.285,40
Fiscal	0,25	R\$ 417,82
Cobrador	2,75	R\$ 3.767,34

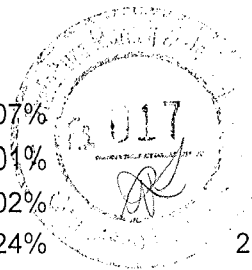
R\$ 10.470,56

Encargos Sociais não optante do Simples Nacional

INSS	0,00%	-
SEST	1,50%	157,06
SENAT	1,00%	104,71
INCRA	0,20%	20,94
Salário educação	2,50%	261,76
FGTS	8,00%	837,64
Seguro acidente do trabalho	3,00%	314,12
SEBRAE	0,60%	62,82
<b>Total Grupo A</b>	<b>16,80%</b>	<b>1.759,05</b>

GRUPO B – Tempo Não Trabalhado

Abono Férias	2,78%	291,08
--------------	-------	--------



Aviso Prévio trabalhado	0,07%	7,33
Licença funeral	0,01%	1,05
Licença casamento	0,02%	2,09
Adicional noturno	2,24%	234,54
Licença paternidade	0,04%	4,19
13º Salário	8,33%	872,55
<b>Total Grupo B'</b>	<b>13,49%</b>	<b>1.412,83</b>

#### GRUPO C

Aviso prévio indenizado	4,56%	477,46
Indenização adicional	0,33%	34,55
Deposito por rescisão	4,54%	475,36
Incidência dos encargos dos gr	2,27%	237,68
<b>Total do grupo C</b>	<b>11,70%</b>	<b>1225,05</b>

**Total dos Encargos Sociais** 41,99% R\$ 4.396,94

#### Auxílio Alimentação

Ticket Alimentação/Refeição	Qtde	Valor
R\$ 27,00	5,75	R\$ 4.657,50
Percentual da participação do empregado	0%	R\$ 0,00
<b>Total Auxílio Alimentação</b>		<b>R\$ 4.657,50</b>

#### Custos com Pessoal de Manutenção, Administrativo e Diretoria

Pessoal 20,00% R\$ 2.973,50

#### Custos com Uniformes

Uniforme R\$ 293,53

#### TAXAS

IPVA (1% sobre o valor do veículo ) 125,00  
DPVAT (1/12 avos) 20,52  
Licenciamento (1/12 avos) 2,81

**Total das Taxas** R\$ 148,32

#### Seguro

Seguro R\$ 246,07

**Total** R\$ 246,07

#### Depreciação e Remuneração do veículo de apoio

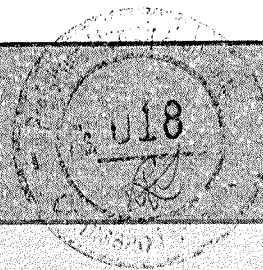
Depreciação 0,0000 R\$ 0,00  
Remuneração 0,0120 R\$ 49,50  
**Total** R\$ 49,50

#### Custos Fixos

Total dos custos por ônibus R\$ 23.385,91

#### TOTAL CUSTOS FIXOS

R\$ 23.385,91



Percurso: 34 Km/viagem

Ano/veículo: 2013

**CUSTOS VARIÁVEIS**

**Custo de Combustível**

<i>Coefficiente básico de consumo de combustível (litros/Km);</i>	3,000
<i>Preço médio do litro de combustível (R\$/litro).</i>	6,30
<b>Total</b>	<b>2,10</b>

**Custo de Oleos e Lubrificantes**

<i>Coefficiente básico de consumo de óleos e lubrificantes (litros/Km);</i>	
<i>Preço médio do lubrificante/motor (R\$/Km).</i>	0,086
<i>Preço médio do lubrificante/caixa de mudança (R\$/Km).</i>	0,006
<i>Preço médio do lubrificante/diferencial (R\$/Km).</i>	0,037
<i>Preço médio do lubrificante/freios (R\$/Km).</i>	0,012
<b>Total</b>	<b>0,14</b>

**Custo de Rodagem**

<i>Vida Útil Estimada</i>	105.000
<i>Quantidade de Pneus</i>	4
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<i>Preço médio da recapagem (R\$/2x).</i>	1.175,00
<b>Total Pneus Traseiros</b>	<b>0,14</b>
<i>Vida Útil Estimada Dianteiro</i>	62.500
<i>Quantidade de Pneus</i>	2
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<b>Total Pneus Dianteiro</b>	<b>0,08</b>
<b>Custo Total de Rodagem</b>	<b>0,21</b>

**Custo de Manutenção**

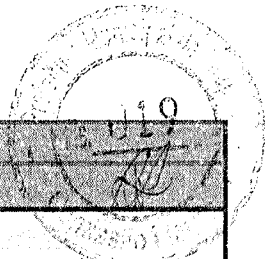
<i>Km média para manutenção</i>	10.000
<i>Custo referente a serviços (mecânico e ajudante)</i>	0,13
<i>Custo peças e acessórios</i>	0,15
<b>Total</b>	<b>0,28</b>

**Custos Variáveis**

<i>Custos Variáveis (R\$/Km)</i>	2,73
<i>Extensão da Linha (Km)</i>	34
<i>N° de viagem/mês (dias)</i>	482
<i>Km percorrido por mês</i>	8187
<i>Custos Variáveis (franquia mínimo x Custo por Km)</i>	R\$ 22.360,65

**Custo Ambiental**

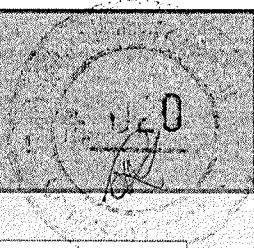
<i>Custo ambiental</i>	125,00
<b>Total</b>	<b>125,00</b>



<b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>	<b>R\$ 22.485,65</b>	
<b>TOTAL DOS CUSTOS</b>	<b>R\$ 45.871,57</b>	
<b>Custos Indiretos</b>		
Base de Cálculo (Custos Totais)		<b>R\$ 45.871,57</b>
Custos Indiretos	10,00%	4.587,16
<b>Total</b>		<b>R\$ 50.458,72</b>
<b>Lucro</b>		
Base de Cálculo (Custos Totais + Custos Indiretos)		<b>R\$ 50.458,72</b>
Lucro	20,00%	10.091,74
<b>Total</b>		<b>R\$ 60.550,47</b>
<b>Tributos</b>		
Base de Calculo (Custos Variáveis + Custo Fixo + Custos Indiretos e Lu		<b>R\$ 60.550,47</b>
INSS	2,00%	1.211,01
ISS	3,50%	2.119,27
PIS	0,65%	393,58
COFINS	3,00%	1.816,51
SIMPLES	0,00%	-
<b>Total de tributos</b>	<b>9,15%</b>	<b>R\$ 5.540,37</b>
<b>Valor /mês</b>		<b>R\$ 60.090,63</b>
<b>Valor/Km</b>		<b>R\$ 8,07</b>



TRANSPORTE COLETIVO URBANO  
COMPOSIÇÃO DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS



Item: Circular A

Veículo: Ônibus

DADOS COMPLEMENTARES

Tipo de serviço: Transporte coletivo  
Salário normativo da categoria: 2.285,60/ 1.671,28/1.369,94  
Categoria profissional: Motorista/ Fiscal/ Cobrador  
Data base da categoria: 2023

CALCULO DOS CUSTOS FIXOS

Valor Base do Veículo de Acordo com Tabela: R\$ 150.000,00

Depreciação

Fator de Remuneração Anual Veículo:

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0000	R\$ 0,00

Remuneração do Investimento

Fator de Remuneração Anual Veículo

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0120	R\$ 150,00

Custos com Pessoal

Salários	Qtde		Valor
Motorista	2,75	R\$	6.285,40
Fiscal	0,25	R\$	417,82
Cobrador	2,75	R\$	3.767,34

R\$ 10.470,56

Encargos Sociais não optante do Simples Nacional

INSS	0,00%	-
SEST	1,50%	157,06
SENAT	1,00%	104,71
INCRA	0,20%	20,94
Salário educação	2,50%	261,76
FGTS	8,00%	837,64
Seguro acidente do trabalho	3,00%	314,12
SEBRAE	0,60%	62,82
<b>Total Grupo A</b>	<b>16,80%</b>	<b>1.759,05</b>

GRUPO B – Tempo Não Trabalhado

Abono Férias: 2,78% 291,08



Aviso Prévio trabalhado	0,07%	7,33
Licença funeral	0,01%	1,05
Licença casamento	0,02%	2,09
Adicional noturno	2,24%	234,54
Licença paternidade	0,04%	4,19
13º Salário	8,33%	872,55
<b>Total Grupo B'</b>	<b>13,49%</b>	<b>1.412,83</b>

#### GRUPO C

Aviso prévio indenizado	4,56%	477,46
Indenização adicional	0,33%	34,55
Deposito por rescisão	4,54%	475,36
Incidência dos encargos dos gr	2,27%	237,68
<b>Total do grupo C</b>	<b>11,70%</b>	<b>1225,05</b>

**Total dos Encargos Sociais 41,99% R\$ 4.396,94**

#### Auxílio Alimentação

Ticket Alimentação/Refeição	Qtde	Valor
R\$ 27,00	5,75	R\$ 4.657,50
Percentual da participação do empregado	0%	R\$ 0,00
<b>Total Auxílio Alimentação</b>		<b>R\$ 4.657,50</b>

#### Custos com Pessoal de Manutenção, Administrativo e Diretoria

Pessoal 20,00% R\$ 2.973,50

#### Custos com Uniformes

Uniforme R\$ 293,53

#### TAXAS

IPVA (1% sobre o valor do veículo ) 125,00  
 DPVAT (1/12 avos) 20,52  
 Licenciamento (1/12 avos) 2,81

**Total das Taxas R\$ 148,32**

#### Seguro

Seguro R\$ 246,07

**Total R\$ 246,07**

#### Depreciação e Remuneração do veículo de apoio

Depreciação 0,0000 R\$ 0,00  
 Remuneração 0,0120 R\$ 49,50  
**Total R\$ 49,50**

#### Custos Fixos

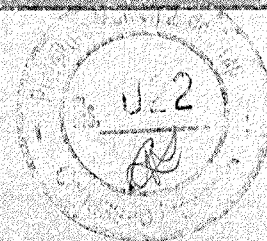
Total dos custos por ônibus R\$ 23.385,91

#### TOTAL CUSTOS FIXOS

**R\$ 23.385,91**

Percurso: 27 Km/viagem

Ano/veículo: 2013



### CUSTOS VARIÁVEIS

#### Custo de Combustível

<i>Coefficiente básico de consumo de combustível (litros/Km);</i>	3,000
<i>Preço médio do litro de combustível (R\$/litro).</i>	6,30
<b>Total</b>	<b>2,10</b>

#### Custo de Oleos e Lubrificantes

<i>Coefficiente básico de consumo de óleos e lubrificantes (litros/Km);</i>	
<i>Preço médio do lubrificante/motor (R\$/Km).</i>	0,086
<i>Preço médio do lubrificante/caixa de mudança (R\$/Km).</i>	0,006
<i>Preço médio do lubrificante/diferencial (R\$/Km).</i>	0,037
<i>Preço médio do lubrificante/freios (R\$/Km).</i>	0,012
<b>Total</b>	<b>0,14</b>

#### Custo de Rodagem

<i>Vida Útil Estimada</i>	105.000
<i>Quantidade de Pneus</i>	4
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<i>Preço médio da recapagem (R\$/2x).</i>	1.175,00
<b>Total Pneus Traseiros</b>	<b>0,14</b>
<i>Vida Útil Estimada Dianteiro</i>	62.500
<i>Quantidade de Pneus</i>	2
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<b>Total Pneus Dianteiro</b>	<b>0,08</b>
<b>Custo Total de Rodagem</b>	<b>0,21</b>

#### Custo de Manutenção

<i>Km média para manutenção</i>	10.000
<i>Custo referente a serviços (mecânico e ajudante)</i>	0,13
<i>Custo peças e acessórios</i>	0,15
<b>Total</b>	<b>0,28</b>

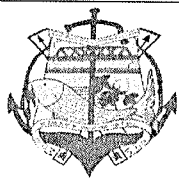
#### Custos Variáveis

<i>Custos Variáveis (R\$/Km)</i>	2,73
<i>Extensão da Linha (Km)</i>	27
<i>Nº de viagem/mês (dias)</i>	520
<i>Km percorrido por mês</i>	7024
<i>Custos Variáveis (franquia mínimo x Custo por Km)</i>	R\$ 19.183,89

#### Custo Ambiental

<i>Custo ambiental</i>	125,00
<b>Total</b>	<b>125,00</b>

<b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>	<b>R\$</b>	<b>19.308,89</b>	
<b>TOTAL DOS CUSTOS</b>	<b>R\$</b>	<b>42.694,80</b>	
<b>Custos Indiretos</b>			
Base de Cálculo (Custos Totais)			<b>R\$ 42.694,80</b>
Custos Indiretos	10,00%		4.269,48
<b>Total</b>			<b>R\$ 46.964,28</b>
<b>Lucro</b>			
Base de Cálculo (Custos Totais + Custos Indiretos)			<b>R\$ 46.964,28</b>
Lucro	20,00%		9.392,86
<b>Total</b>			<b>R\$ 56.357,14</b>
<b>Tributos</b>			
Base de Calculo (Custos Variáveis + Custo Fixo + Custos Indiretos e Lu			<b>R\$ 56.357,14</b>
INSS	2,00%		1.127,14
ISS	3,50%		1.972,50
PIS	0,65%		366,32
COFINS	3,00%		1.690,71
SIMPLES	0,00%		-
<b>Total de tributos</b>	<b>9,15%</b>		<b>R\$ 5.156,68</b>
<b>Valor /mês</b>			<b>R\$ 61.513,32</b>
<b>Valor/Km</b>			<b>R\$ 8,76</b>

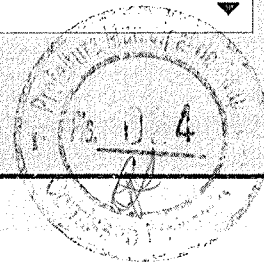


## TRANSPORTE COLETIVO URBANO

### COMPOSIÇÃO DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS

Item: Cidade Jardim

Veículo: Ônibus



#### DADOS COMPLEMENTARES

Tipo de serviço: Transporte coletivo  
Salário normativo da categoria: 2.285,60/ 1.671,28/1.369,94  
Categoria profissional: Motorista/ Fiscal/ Cobrador  
Data base da categoria: 2023

#### CALCULO DOS CUSTOS FIXOS

Valor Base do Veículo de Acordo com Tabela: R\$ 150.000,00

##### Depreciação

###### Fator de Remuneração Anual Veículo:

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0000	R\$ 0,00

##### Remuneração do Investimento

###### Fator de Remuneração Anual Veículo

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0120	R\$ 150,00

##### Custos com Pessoal

Salários	Qtde		Valor
Motorista	2,75	R\$	6.285,40
Fiscal	0,25	R\$	417,82
Cobrador	2,75	R\$	3.767,34

R\$ 10.470,56

Encargos Sociais não optante do Simples Nacional

INSS	0,00%	-
SEST	1,50%	157,06
SENAT	1,00%	104,71
INCRA	0,20%	20,94
Salário educação	2,50%	261,76
FGTS	8,00%	837,64
Seguro acidente do trabalho	3,00%	314,12
SEBRAE	0,60%	62,82
<b>Total Grupo A</b>	<b>16,80%</b>	<b>1.759,05</b>

#### GRUPO B – Tempo Não Trabalhado

Abono Férias	2,78%	291,08
--------------	-------	--------

Aviso Prévio trabalhado	0,07%	7,33
Licença funeral	0,01%	1,05
Licença casamento	0,02%	2,09
Adicional noturno	2,24%	234,54
Licença paternidade	0,04%	4,19
13º Salário	8,33%	872,55
<b>Total Grupo B'</b>	<b>13,49%</b>	<b>1.412,83</b>

**GRUPO C**

Aviso prévio indenizado	4,56%	477,46
Indenização adicional	0,33%	34,55
Deposito por rescisão	4,54%	475,36
Incidência dos encargos dos gr	2,27%	237,68
<b>Total do grupo C</b>	<b>11,70%</b>	<b>1225,05</b>
<b>Total dos Encargos Sociais</b>	<b>41,99%</b>	<b>R\$ 4.396,94</b>

**Auxílio Alimentação**

Ticket Alimentação/Refeição	Qtde	Valor
R\$ 27,00	5,75	R\$ 4.657,50
Percentual da participação do empregado	0%	R\$ 0,00
<b>Total Auxílio Alimentação</b>		<b>R\$ 4.657,50</b>

**Custos com Pessoal de Manutenção, Administrativo e Diretoria**

Pessoal	20,00%	R\$ 2.973,50
---------	--------	--------------

**Custos com Uniformes**

Uniforme		R\$ 293,53
----------	--	------------

**TAXAS**

IPVA (1% sobre o valor do veículo )		125,00
DPVAT (1/12 avos)		20,52
Licenciamento (1/12 avos)		2,81
<b>Total das Taxas</b>		<b>R\$ 148,32</b>

**Seguro**

Seguro		R\$ 246,07
<b>Total</b>		<b>R\$ 246,07</b>

**Depreciação e Remuneração do veículo de apoio**

Depreciação	0,0000	R\$ 0,00
Remuneração	0,0120	R\$ 49,50
<b>Total</b>		<b>R\$ 49,50</b>

**Custos Fixos**

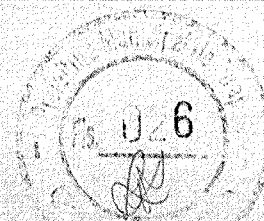
Total dos custos por ônibus		<b>R\$ 23.385,91</b>
-----------------------------	--	----------------------

**TOTAL CUSTOS FIXOS**

**R\$ 23.385,91**

Percurso: 13 Km/viagem

Ano/veículo: 2013



### CUSTOS VARIÁVEIS

#### Custo de Combustível

<i>Coefficiente básico de consumo de combustível (litros/Km);</i>	3,000
<i>Preço médio do litro de combustível (R\$/litro).</i>	6,30
<b>Total</b>	<b>2,10</b>

#### Custo de Oleos e Lubrificantes

<i>Coefficiente básico de consumo de óleos e lubrificantes (litros/Km);</i>	
<i>Preço médio do lubrificante/motor (R\$/Km).</i>	0,086
<i>Preço médio do lubrificante/caixa de mudança (R\$/Km).</i>	0,006
<i>Preço médio do lubrificante/diferencial (R\$/Km).</i>	0,037
<i>Preço médio do lubrificante/freios (R\$/Km).</i>	0,012
<b>Total</b>	<b>0,14</b>

#### Custo de Rodagem

<i>Vida Útil Estimada</i>	105.000
<i>Quantidade de Pneus</i>	4
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<i>Preço médio da recapagem (R\$/2x).</i>	1.175,00
<b>Total Pneus Traseiros</b>	<b>0,14</b>
<i>Vida Útil Estimada Dianteiro</i>	62.500
<i>Quantidade de Pneus</i>	2
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<b>Total Pneus Dianteiro</b>	<b>0,08</b>
<b>Custo Total de Rodagem</b>	<b>0,21</b>

#### Custo de Manutenção

<i>Km média para manutenção</i>	10.000
<i>Custo referente a serviços (mecânico e ajudante)</i>	0,13
<i>Custo peças e acessórios</i>	0,15
<b>Total</b>	<b>0,28</b>

#### Custos Variáveis

<i>Custos Variáveis (R\$/Km)</i>	2,73
<i>Extensão da Linha (Km)</i>	13
<i>Nº de viagem/mês (dias)</i>	529
<i>Km percorrido por mês</i>	3438
<b>Custos Variáveis (franquia mínimo x Custo por Km)</b>	<b>R\$ 9.389,36</b>

#### Custo Ambiental

<i>Custo ambiental</i>	125,00
<b>Total</b>	<b>125,00</b>

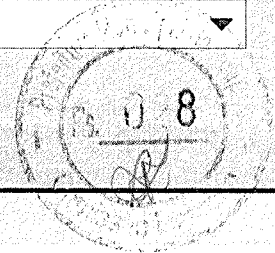
<b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>		<b>R\$ 9.514,36</b>
<b>TOTAL DOS CUSTOS</b>		<b>R\$ 32.900,27</b>
<b>Custos Indiretos</b>		
Base de Cálculo (Custos Totais)		<b>R\$ 32.900,27</b>
Custos Indiretos	10,00%	3.290,03
<b>Total</b>		<b>R\$ 36.190,30</b>
<b>Lucro</b>		
Base de Cálculo (Custos Totais + Custos Indiretos)		<b>R\$ 36.190,30</b>
Lucro	20,00%	7.238,06
<b>Total</b>		<b>R\$ 43.428,36</b>
<b>Tributos</b>		
Base de Calculo (Custos Variáveis + Custo Fixo + Custos Indiretos e Lu		<b>R\$ 43.428,36</b>
INSS	2,00%	868,57
ISS	3,50%	1.519,99
PIS	0,65%	282,28
COFINS	3,00%	1.302,85
SIMPLES	0,00%	-
<b>Total de tributos</b>	<b>9,15%</b>	<b>R\$ 3.973,70</b>
Valor /mês		<b>R\$ 47.402,06</b>
Valor/Km		<b>R\$ 13,79</b>



TRANSPORTE COLETIVO URBANO  
COMPOSIÇÃO DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS

Item: Pío XII

Veículo: Ônibus



DADOS COMPLEMENTARES

Tipo de serviço: Transporte coletivo  
Salário normativo da categoria: 2.285,60/ 1.671,28/1.369,94  
Categoria profissional: Motorista/ Fiscal/ Cobrador  
Data base da categoria: 2023

CALCULO DOS CUSTOS FIXOS

Valor Base do Veículo de Acordo com Tabela: R\$ 150.000,00

Depreciação

Fator de Remuneração Anual Veículo:

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0000	R\$ 0,00

Remuneração do Investimento

Fator de Remuneração Anual Veículo

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0120	R\$ 150,00

Custos com Pessoal

Salários	Qtde		Valor
Motorista	2,75	R\$	6.285,40
Fiscal	0,25	R\$	417,82
Cobrador	2,75	R\$	3.767,34

R\$ 10.470,56

Encargos Sociais não optante do Simples Nacional

INSS	0,00%	-
SEST	1,50%	157,06
SENAT	1,00%	104,71
INCRA	0,20%	20,94
Salário educação	2,50%	261,76
FGTS	8,00%	837,64
Seguro acidente do trabalho	3,00%	314,12
SEBRAE	0,60%	62,82
<b>Total Grupo A</b>	<b>16,80%</b>	<b>1.759,05</b>

GRUPO B – Tempo Não Trabalhado

Abono Férias	2,78%	291,08
--------------	-------	--------



Aviso Prévio trabalhado	0,07%	7,33
Licença funeral	0,01%	1,05
Licença casamento	0,02%	2,09
Adicional noturno	2,24%	234,54
Licença paternidade	0,04%	4,19
13º Salário	8,33%	872,55
<b>Total Grupo B'</b>	<b>13,49%</b>	<b>1.412,83</b>

#### GRUPO C

Aviso prévio indenizado	4,56%	477,46
Indenização adicional	0,33%	34,55
Deposito por rescisão	4,54%	475,36
Incidência dos encargos dos gr	2,27%	237,68
<b>Total do grupo C</b>	<b>11,70%</b>	<b>1225,05</b>

**Total dos Encargos Sociais 41,99% R\$ 4.396,94**

#### Auxílio Alimentação

Ticket Alimentação/Refeição	Qtde	Valor
R\$ 27,00	5,75	R\$ 4.657,50
Percentual da participação do empregado	0%	R\$ 0,00
<b>Total Auxílio Alimentação</b>		<b>R\$ 4.657,50</b>

#### Custos com Pessoal de Manutenção, Administrativo e Diretoria

Pessoal 20,00% R\$ 2.973,50

#### Custos com Uniformes

Uniforme R\$ 293,53

#### TAXAS

IPVA (1% sobre o valor do veículo ) 125,00  
 DPVAT (1/12 avos) 20,52  
 Licenciamento (1/12 avos) 2,81

**Total das Taxas R\$ 148,32**

#### Seguro

Seguro R\$ 246,07

**Total R\$ 246,07**

#### Depreciação e Remuneração do veículo de apoio

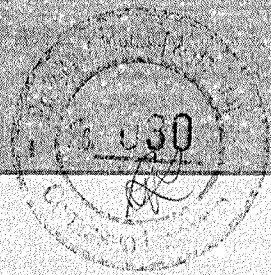
Depreciação 0,0000 R\$ 0,00  
 Remuneração 0,0120 R\$ 49,50  
**Total R\$ 49,50**

#### Custos Fixos

Total dos custos por ônibus R\$ 23.385,91

#### TOTAL CUSTOS FIXOS

**R\$ 23.385,91**



Percurso: 19 Km/viagem

Ano/veículo: 2013

### CUSTOS VARIÁVEIS

#### Custo de Combustível

<i>Coefficiente básico de consumo de combustível (litros/Km);</i>	3,000
<i>Preço médio do litro de combustível (R\$/litro).</i>	6,30
<b>Total</b>	<b>2,10</b>

#### Custo de Oleos e Lubrificantes

<i>Coefficiente básico de consumo de óleos e lubrificantes (litros/Km);</i>	
<i>Preço médio do lubrificante/motor (R\$/Km).</i>	0,086
<i>Preço médio do lubrificante/caixa de mudança (R\$/Km).</i>	0,006
<i>Preço médio do lubrificante/diferencial (R\$/Km).</i>	0,037
<i>Preço médio do lubrificante/freios (R\$/Km).</i>	0,012
<b>Total</b>	<b>0,14</b>

#### Custo de Rodagem

<i>Vida Útil Estimada</i>	105.000
<i>Quantidade de Pneus</i>	4
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<i>Preço médio da recapagem (R\$/2x).</i>	1.175,00
<b>Total Pneus Traseiros</b>	<b>0,14</b>
<i>Vida Útil Estimada Dianteiro</i>	62.500
<i>Quantidade de Pneus</i>	2
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<b>Total Pneus Dianteiro</b>	<b>0,08</b>
<b>Custo Total de Rodagem</b>	<b>0,21</b>

#### Custo de Manutenção

<i>Km média para manutenção</i>	10.000
<i>Custo referente a serviços (mecânico e ajudante)</i>	0,13
<i>Custo peças e acessórios</i>	0,15
<b>Total</b>	<b>0,28</b>

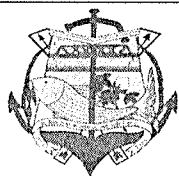
#### Custos Variáveis

<i>Custos Variáveis (R\$/Km)</i>	2,73
<i>Extensão da Linha (Km)</i>	19
<i>Nº de viagem/mês (dias)</i>	572
<i>Km percorrido por mês</i>	5433
<i>Custos Variáveis (franquia mínimo x Custo por Km)</i>	R\$ 14.838,59

#### Custo Ambiental

<i>Custo ambiental</i>	125,00
<b>Total</b>	<b>125,00</b>

<b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>	<b>R\$</b>	<b>14.963,59</b>	
<b>TOTAL DOS CUSTOS</b>	<b>R\$</b>	<b>38.349,51</b>	
<b>Custos Indiretos</b>			
Base de Cálculo (Custos Totais)			<b>R\$ 38.349,51</b>
Custos Indiretos	10,00%		3.834,95
<b>Total</b>			<b>R\$ 42.184,46</b>
<b>Lucro</b>			
Base de Cálculo (Custos Totais + Custos Indiretos)			<b>R\$ 42.184,46</b>
Lucro	20,00%		8.436,89
<b>Total</b>			<b>R\$ 50.621,35</b>
<b>Tributos</b>			
Base de Calculo (Custos Variáveis + Custo Fixo + Custos Indiretos e Lu			<b>R\$ 50.621,35</b>
INSS	2,00%		1.012,43
ISS	3,50%		1.771,75
PIS	0,65%		329,04
COFINS	3,00%		1.518,64
SIMPLES	0,00%		-
<b>Total de tributos</b>	<b>9,15%</b>		<b>R\$ 4.631,85</b>
<b>Valor /mês</b>			<b>R\$ 55.253,20</b>
<b>Valor/Km</b>			<b>R\$ 10,17</b>



**TRANSPORTE COLETIVO URBANO**  
**COMPOSIÇÃO DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS**

Item: Nova Pirapora

Veículo: Ônibus



**DADOS COMPLEMENTARES**

Tipo de serviço: Transporte coletivo  
Salário normativo da categoria: 2.285,60/ 1.671,28/1.369,94  
Categoria profissional: Motorista/ Fiscal/ Cobrador  
Data base da categoria: 2023

**CALCULO DOS CUSTOS FIXOS**

Valor Base do Veículo de Acordo com Tabela: R\$ 150.000,00

**Depreciação**

**Fator de Remuneração Anual Veículo:**

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0000	R\$ 0,00

**Remuneração do Investimento**

**Fator de Remuneração Anual Veículo**

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0120	R\$ 150,00

**Custos com Pessoal**

Salários	Qtde		Valor
Motorista	2,75	R\$	6.285,40
Fiscal	0,25	R\$	417,82
Cobrador	2,75	R\$	3.767,34

**R\$ 10.470,56**

Encargos Sociais não optante do Simples Nacional

INSS	0,00%	-
SEST	1,50%	157,06
SENAT	1,00%	104,71
INCRA	0,20%	20,94
Salário educação	2,50%	261,76
FGTS	8,00%	837,64
Seguro acidente do trabalho	3,00%	314,12
SEBRAE	0,60%	62,82
<b>Total Grupo A</b>	<b>16,80%</b>	<b>1.759,05</b>

**GRUPO B – Tempo Não Trabalhado**

Abono Férias	2,78%	291,08
--------------	-------	--------





Percurso: 18 Km/viagem

Ano/veículo: 2013

### CUSTOS VARIÁVEIS

#### Custo de Combustível

<i>Coeficiente básico de consumo de combustível (litros/Km);</i>	3,000
<i>Preço médio do litro de combustível (R\$/litro).</i>	6,30
<b>Total</b>	<b>2,10</b>

#### Custo de Oleos e Lubrificantes

<i>Coeficiente básico de consumo de óleos e lubrificantes (litros/Km);</i>	
<i>Preço médio do lubrificante/motor (R\$/Km).</i>	0,086
<i>Preço médio do lubrificante/caixa de mudança (R\$/Km).</i>	0,006
<i>Preço médio do lubrificante/diferencial (R\$/Km).</i>	0,037
<i>Preço médio do lubrificante/freios (R\$/Km).</i>	0,012
<b>Total</b>	<b>0,14</b>

#### Custo de Rodagem

<i>Vida Útil Estimada</i>	105,000
<i>Quantidade de Pneus</i>	4
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<i>Preço médio da recapagem (R\$/2x).</i>	1.175,00
<b>Total Pneus Traseiros</b>	<b>0,14</b>
<i>Vida Útil Estimada Dianteiro</i>	62,500
<i>Quantidade de Pneus</i>	2
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<b>Total Pneus Dianteiro</b>	<b>0,08</b>
<b>Custo Total de Rodagem</b>	<b>0,21</b>

#### Custo de Manutenção

<i>Km média para manutenção</i>	10,000
<i>Custo referente a serviços (mecânico e ajudante)</i>	0,13
<i>Custo peças e acessórios</i>	0,15
<b>Total</b>	<b>0,28</b>

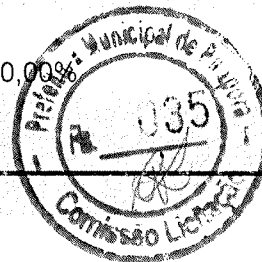
#### Custos Variáveis

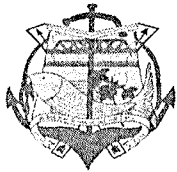
<i>Custos Variáveis (R\$/Km)</i>	2,73
<i>Extensão da Linha (Km)</i>	18
<i>Nº de viagem/mês (dias)</i>	507
<i>Km percorrido por mês</i>	4567
<b>Custos Variáveis (franquia mínimo x Custo por Km)</b>	<b>R\$ 12.472,17</b>

#### Custo Ambiental

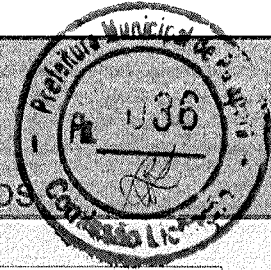
<i>Custo ambiental</i>	125,00
<b>Total</b>	<b>125,00</b>

<b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>	<b>R\$</b>	<b>12.597,17</b>	
<b>TOTAL DOS CUSTOS</b>	<b>R\$</b>	<b>35.983,08</b>	
<b>Custos Indiretos</b>			
Base de Cálculo (Custos Totais)			<b>R\$ 35.983,08</b>
Custos Indiretos	10,00%		3.598,31
<b>Total</b>			<b>R\$ 39.581,39</b>
<b>Lucro</b>			
Base de Cálculo (Custos Totais + Custos Indiretos)			<b>R\$ 39.581,39</b>
Lucro	20,00%		7.916,28
<b>Total</b>			<b>R\$ 47.497,67</b>
<b>Tributos</b>			
Base de Calculo (Custos Variáveis + Custo Fixo + Custos Indiretos e Lu			<b>R\$ 47.497,67</b>
INSS	2,00%		949,95
ISS	3,50%		1.662,42
PIS	0,65%		308,73
COFINS	3,00%		1.424,93
SIMPLES	0,00%		-
<b>Total de tributos</b>	<b>9,15%</b>		<b>R\$ 4.346,04</b>
<b>Valor /mês</b>			<b>R\$ 51.843,71</b>
<b>Valor/km</b>			<b>R\$ 11,35</b>





# TRANSPORTE COLETIVO URBANO



## COMPOSIÇÃO DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS

Item:

Veículo:

### DADOS COMPLEMENTARES

Tipo de serviço: Transporte coletivo  
Salário normativo da categoria: 2.285,60/ 1.671,28/1.369,94  
Categoria profissional: Motorista/ Fiscal/ Cobrador  
Data base da categoria: 2023

### CALCULO DOS CUSTOS FIXOS

Valor Base do Veículo de Acordo com Tabela: R\$ 150.000,00

#### Depreciação

##### Fator de Remuneração Anual Veículo:

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0000	R\$ 0,00

#### Remuneração do Investimento

##### Fator de Remuneração Anual Veículo

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0120	R\$ 150,00

#### Custos com Pessoal

Salários	Qtde		Valor
Motorista	2,75	R\$	6.285,40
Fiscal	0,25	R\$	417,82
Cobrador	2,75	R\$	3.767,34

R\$ 10.470,56

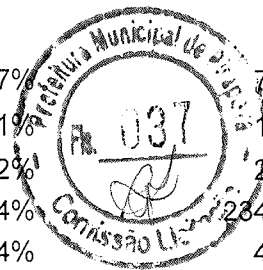
Encargos Sociais não optante do Simples Nacional

INSS	0,00%	-
SEST	1,50%	157,06
SENAT	1,00%	104,71
INCRA	0,20%	20,94
Salário educação	2,50%	261,76
FGTS	8,00%	837,64
Seguro acidente do trabalho	3,00%	314,12
SEBRAE	0,60%	62,82
<b>Total Grupo A</b>	<b>16,80%</b>	<b>1.759,05</b>

### GRUPO B – Tempo Não Trabalhado

Abono Férias	2,78%	291,08
--------------	-------	--------





Aviso Prévio trabalhado	0,07%	7,33
Licença funeral	0,01%	1,05
Licença casamento	0,02%	2,09
Adicional noturno	2,24%	284,54
Licença paternidade	0,04%	4,19
13º Salário	8,33%	872,55
<b>Total Grupo B'</b>	<b>13,49%</b>	<b>1.412,83</b>

**GRUPO C**

Aviso prévio indenizado	4,56%	477,46
Indenização adicional	0,33%	34,55
Deposito por rescisão	4,54%	475,36
Incidência dos encargos dos gr	2,27%	237,68
<b>Total do grupo C</b>	<b>11,70%</b>	<b>1225,05</b>

<b>Total dos Encargos Sociais</b>	<b>41,99%</b>	<b>R\$ 4.396,94</b>
-----------------------------------	---------------	---------------------

**Auxílio Alimentação**

Ticket Alimentação/Refeição	Qtde	Valor
R\$ 27,00	5,75	R\$ 4.657,50
Percentual da participação do empregado	0%	R\$ 0,00
<b>Total Auxílio Alimentação</b>		<b>R\$ 4.657,50</b>

**Custos com Pessoal de Manutenção, Administrativo e Diretoria**

Pessoal	20,00%	R\$ 2.973,50
---------	--------	--------------

**Custos com Uniformes**

Uniforme		R\$ 293,53
----------	--	------------

**TAXAS**

IPVA (1% sobre o valor do veículo )		125,00
DPVAT (1/12 avos)		20,52
Licenciamento (1/12 avos)		2,81

<b>Total das Taxas</b>		<b>R\$ 148,32</b>
------------------------	--	-------------------

**Seguro**

Seguro		R\$ 246,07
--------	--	------------

<b>Total</b>		<b>R\$ 246,07</b>
--------------	--	-------------------

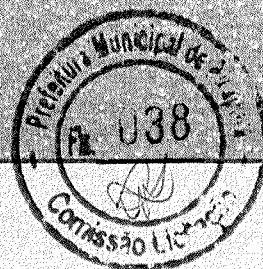
**Depreciação e Remuneração do veículo de apoio**

Depreciação	0,0000	R\$ 0,00
Remuneração	0,0120	R\$ 49,50
<b>Total</b>		<b>R\$ 49,50</b>

**Custos Fixos**

Total dos custos por ônibus		<b>R\$ 23.385,91</b>
-----------------------------	--	----------------------

<b>TOTAL CUSTOS FIXOS</b>		<b>R\$ 23.385,91</b>
---------------------------	--	----------------------



Percurso: 23 Km/viagem

Ano/veículo: 2013

### CUSTOS VARIÁVEIS

#### Custo de Combustível

<i>Coefficiente básico de consumo de combustível (litros/Km);</i>	3,000
<i>Preço médio do litro de combustível (R\$/litro).</i>	6,30
<b>Total</b>	<b>2,10</b>

#### Custo de Oleos e Lubrificantes

<i>Coefficiente básico de consumo de óleos e lubrificantes (litros/Km);</i>	
<i>Preço médio do lubrificante/motor (R\$/Km).</i>	0,086
<i>Preço médio do lubrificante/caixa de mudança (R\$/Km).</i>	0,006
<i>Preço médio do lubrificante/diferencial (R\$/Km).</i>	0,037
<i>Preço médio do lubrificante/freios (R\$/Km).</i>	0,012
<b>Total</b>	<b>0,14</b>

#### Custo de Rodagem

<i>Vida Útil Estimada</i>	105.000
<i>Quantidade de Pneus</i>	4
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<i>Preço médio da recapagem (R\$/2x).</i>	1.175,00
<b>Total Pneus Traseiros</b>	<b>0,14</b>
<i>Vida Útil Estimada Dianteiro</i>	62.500
<i>Quantidade de Pneus</i>	2
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<b>Total Pneus Dianteiro</b>	<b>0,08</b>
<b>Custo Total de Rodagem</b>	<b>0,21</b>

#### Custo de Manutenção

<i>Km média para manutenção</i>	10.000
<i>Custo referente a serviços (mecânico e ajudante)</i>	0,13
<i>Custo peças e acessórios</i>	0,15
<b>Total</b>	<b>0,28</b>

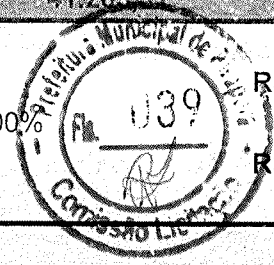
#### Custos Variáveis

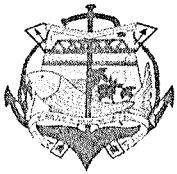
<i>Custos Variáveis (R\$/Km)</i>	2,73
<i>Extensão da Linha (Km)</i>	23
<i>Nº de viagem/mês (dias)</i>	563
<i>Km percorrido por mês</i>	6478
<i>Custos Variáveis (franquia mínimo x Custo por Km)</i>	R\$ 17.692,40

#### Custo Ambiental

<i>Custo ambiental</i>	125,00
<b>Total</b>	<b>125,00</b>

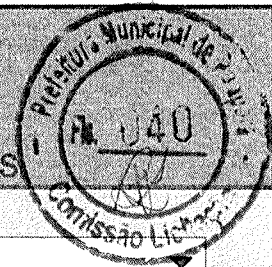
<b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>	<b>R\$</b>	<b>17.817,40</b>	
<b>TOTAL DOS CUSTOS</b>	<b>R\$</b>	<b>41.203,31</b>	
<b>Custos Indiretos</b>			
Base de Cálculo (Custos Totais)			<b>R\$ 41.203,31</b>
Custos Indiretos	10,00%		4.120,33
<b>Total</b>			<b>R\$ 45.323,64</b>
<b>Lucro</b>			
Base de Cálculo (Custos Totais + Custos Indiretos)			<b>R\$ 45.323,64</b>
Lucro	20,00%		9.064,73
<b>Total</b>			<b>R\$ 54.388,37</b>
<b>Tributos</b>			
Base de Calculo (Custos Variáveis + Custo Fixo + Custos Indiretos e Lu			<b>R\$ 54.388,37</b>
INSS	2,00%		1.087,77
ISS	3,50%		1.903,59
PIS	0,65%		353,52
COFINS	3,00%		1.631,65
SIMPLES	0,00%		-
<b>Total de tributos</b>	<b>9,15%</b>		<b>R\$ 4.976,54</b>
<b>Valor /mês</b>			<b>R\$ 59.364,90</b>
<b>Valor/Km</b>			<b>R\$ 2,16</b>





# TRANSPORTE COLETIVO URBANO

## COMPOSIÇÃO DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS



Item

Santos Dumont

Veículo:

Ônibus

### DADOS COMPLEMENTARES

Tipo de serviço: Transporte coletivo  
 Salário normativo da categoria: 2.285,60/ 1.671,28/1.369,94  
 Categoria profissional: Motorista/ Fiscal/ Cobrador  
 Data base da categoria: 2023

### CALCULO DOS CUSTOS FIXOS

Valor Base do Veículo de Acordo com Tabela	R\$ 150.000,00
--	----------------

#### Depreciação

##### Fator de Remuneração Anual Veículo:

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0000	R\$ 0,00

#### Remuneração do Investimento

##### Fator de Remuneração Anual Veículo

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0120	R\$ 150,00

#### Custos com Pessoal

Salários	Qtde		Valor
Motorista	2,75	R\$	6.285,40
Fiscal	0,25	R\$	417,82
Cobrador	2,75	R\$	3.767,34

R\$ 10.470,56

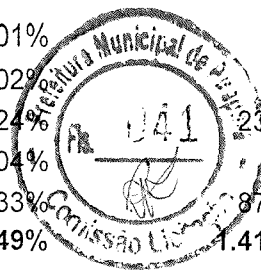
Encargos Sociais não optante do Simples Nacional

INSS	0,00%	-
SEST	1,50%	157,06
SENAT	1,00%	104,71
INCRA	0,20%	20,94
Salário educação	2,50%	261,76
FGTS	8,00%	837,64
Seguro acidente do trabalho	3,00%	314,12
SEBRAE	0,60%	62,82
<b>Total Grupo A</b>	<b>16,80%</b>	<b>1.759,05</b>

### GRUPO B – Tempo Não Trabalhado

Abono Férias	2,78%	291,08
--------------	-------	--------

Aviso Prévio trabalhado	0,07%	7,33
Licença funeral	0,01%	1,05
Licença casamento	0,02%	2,09
Adicional noturno	2,24%	234,54
Licença paternidade	0,04%	4,19
13º Salário	8,33%	872,55
<b>Total Grupo B'</b>	<b>13,49%</b>	<b>1.412,83</b>



### GRUPO C

Aviso prévio indenizado	4,56%	477,46
Indenização adicional	0,33%	34,55
Deposito por rescisão	4,54%	475,36
Incidência dos encargos dos gr	2,27%	237,68
<b>Total do grupo C</b>	<b>11,70%</b>	<b>1225,05</b>

**Total dos Encargos Sociais 41,99% R\$ 4.396,94**

### Auxílio Alimentação

Ticket Alimentação/Refeição	Qtde	Valor
R\$ 27,00	5,75	R\$ 4.657,50
Percentual da participação do empregado	0%	R\$ 0,00
<b>Total Auxílio Alimentação</b>		<b>R\$ 4.657,50</b>

### Custos com Pessoal de Manutenção, Administrativo e Diretoria

Pessoal 20,00% R\$ 2.973,50

### Custos com Uniformes

Uniforme R\$ 293,53

### TAXAS

IPVA (1% sobre o valor do veículo) 125,00  
 DPVAT (1/12 avos) 20,52  
 Licenciamento (1/12 avos) 2,81

**Total das Taxas R\$ 148,32**

### Seguro

Seguro R\$ 246,07

**Total R\$ 246,07**

### Depreciação e Remuneração do veículo de apoio

Depreciação 0,0000 R\$ 0,00  
 Remuneração 0,0120 R\$ 49,50  
**Total R\$ 49,50**

### Custos Fixos

Total dos custos por ônibus R\$ 23.385,91

**TOTAL CUSTOS FIXOS R\$ 23.385,91**

Percurso: 21 Km/viagem

Ano/veículo: 2013



### CUSTOS VARIÁVEIS

#### Custo de Combustível

<i>Coefficiente básico de consumo de combustível (litros/Km);</i>	3,000
<i>Preço médio do litro de combustível (R\$/litro).</i>	6,30
<b>Total</b>	<b>2,10</b>

#### Custo de Oleos e Lubrificantes

<i>Coefficiente básico de consumo de óleos e lubrificantes (litros/Km);</i>	
<i>Preço médio do lubrificante/motor (R\$/Km).</i>	0,086
<i>Preço médio do lubrificante/caixa de mudança (R\$/Km).</i>	0,006
<i>Preço médio do lubrificante/diferencial (R\$/Km).</i>	0,037
<i>Preço médio do lubrificante/freios (R\$/Km).</i>	0,012
<b>Total</b>	<b>0,14</b>

#### Custo de Rodagem

<i>Vida Útil Estimada</i>	105.000
<i>Quantidade de Pneus</i>	4
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<i>Preço médio da recapagem (R\$/2x).</i>	1.175,00
<b>Total Pneus Traseiros</b>	<b>0,14</b>
<i>Vida Útil Estimada Dianteiro</i>	62.500
<i>Quantidade de Pneus</i>	2
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<b>Total Pneus Dianteiro</b>	<b>0,08</b>
<b>Custo Total de Rodagem</b>	<b>0,21</b>

#### Custo de Manutenção

<i>Km média para manutenção</i>	10.000
<i>Custo referente a serviços (mecânico e ajudante)</i>	0,13
<i>Custo peças e acessórios</i>	0,15
<b>Total</b>	<b>0,28</b>

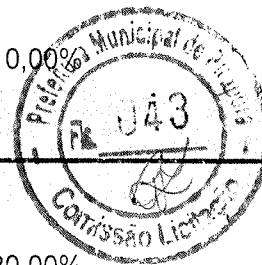
#### Custos Variáveis

<i>Custos Variáveis (R\$/Km)</i>	2,73
<i>Extensão da Linha (Km)</i>	21
<i>Nº de viagem/mês (dias)</i>	525
<i>Km percorrido por mês</i>	5508
<i>Custos Variáveis (franquia mínimo x Custo por Km)</i>	R\$ 15.044,12

#### Custo Ambiental

<i>Custo ambiental</i>	125,00
<b>Total</b>	<b>125,00</b>

<b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>		<b>R\$ 15.169,12</b>
<b>TOTAL DOS CUSTOS</b>		<b>R\$ 38.555,03</b>
<b>Custos Indiretos</b>		
Base de Cálculo (Custos Totais)		<b>R\$ 38.555,03</b>
Custos Indiretos	10,00%	3.855,50
<b>Total</b>		<b>R\$ 42.410,53</b>
<b>Lucro</b>		
Base de Cálculo (Custos Totais + Custos Indiretos)		<b>R\$ 42.410,53</b>
Lucro	20,00%	8.482,11
<b>Total</b>		<b>R\$ 50.892,64</b>
<b>Tributos</b>		
Base de Calculo (Custos Variáveis + Custo Fixo + Custos Indiretos e Lucro)		<b>R\$ 50.892,64</b>
INSS	2,00%	1.017,85
ISS	3,50%	1.781,24
PIS	0,65%	330,80
COFINS	3,00%	1.526,78
SIMPLES	0,00%	-
<b>Total de tributos</b>	<b>9,15%</b>	<b>R\$ 4.656,68</b>
<b>Valor/ mês</b>		<b>R\$ 55.549,31</b>
<b>Valor/Km</b>		<b>R\$ 10,08</b>





## TRANSPORTE COLETIVO URBANO

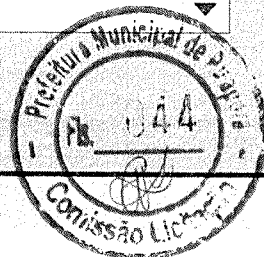
### COMPOSIÇÃO DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS

Item

Distrito Industrial

Veículo:

Ônibus



#### DADOS COMPLEMENTARES

Tipo de serviço: Transporte coletivo  
Salário normativo da categoria: 2.285,60/ 1.671,28/1.369,94  
Categoria profissional: Motorista/ Fiscal/ Cobrador  
Data base da categoria: 2023

#### CÁLCULO DOS CUSTOS FIXOS

Valor Base do Veículo de Acordo com Tabela: R\$ 150.000,00

Depreciação

Fator de Remuneração Anual Veículo:

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0000	R\$ 0,00

Remuneração do Investimento

Fator de Remuneração Anual Veículo

Ano Fabricação	Faixa de idade	Fator de Remuneração	
2013	10	0,0120	R\$ 150,00

Custos com Pessoal

Salários	Qtde		Valor
Motorista	2,75	R\$	6.285,40
Fiscal	0,25	R\$	417,82
Cobrador	2,75	R\$	3.767,34

R\$ 10.470,56

Encargos Sociais não optante do Simples Nacional

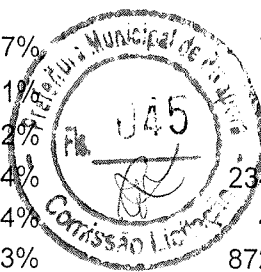
INSS	0,00%	-
SEST	1,50%	157,06
SENAT	1,00%	104,71
INCRA	0,20%	20,94
Salário educação	2,50%	261,76
FGTS	8,00%	837,64
Seguro acidente do trabalho	3,00%	314,12
SEBRAE	0,60%	62,82
<b>Total Grupo A</b>	<b>16,80%</b>	<b>1.759,05</b>

#### GRUPO B – Tempo Não Trabalhado

Abono Férias	2,78%	291,08
--------------	-------	--------



Aviso Prévio trabalhado	0,07%	7,33
Licença funeral	0,01%	1,05
Licença casamento	0,02%	2,09
Adicional noturno	2,24%	234,54
Licença paternidade	0,04%	4,19
13º Salário	8,33%	872,55
<b>Total Grupo B'</b>	<b>13,49%</b>	<b>1.412,83</b>



### GRUPO C

Aviso prévio indenizado	4,56%	477,46
Indenização adicional	0,33%	34,55
Deposito por rescisão	4,54%	475,36
Incidência dos encargos dos gr	2,27%	237,68
<b>Total do grupo C</b>	<b>11,70%</b>	<b>1225,05</b>
<b>Total dos Encargos Sociais</b>	<b>41,99%</b>	<b>R\$ 4.396,94</b>

### Auxílio Alimentação

Ticket Alimentação/Refeição	Qtde	Valor
R\$ 27,00	5,75	R\$ 4.657,50
Percentual da participação do empregado	0%	R\$ 0,00
<b>Total Auxílio Alimentação</b>		<b>R\$ 4.657,50</b>

### Custos com Pessoal de Manutenção, Administrativo e Diretoria

Pessoal	20,00%	R\$ 2.973,50
---------	--------	--------------

### Custos com Uniformes

Uniforme	R\$ 293,53
----------	------------

### TAXAS

IPVA (1% sobre o valor do veículo )	125,00
DPVAT (1/12 avos)	20,52
Licenciamento (1/12 avos)	2,81

<b>Total das Taxas</b>	<b>R\$ 148,32</b>
------------------------	-------------------

### Seguro

Seguro	R\$ 246,07
--------	------------

<b>Total</b>	<b>R\$ 246,07</b>
--------------	-------------------

### Depreciação e Remuneração do veículo de apoio

Depreciação	0,0000	R\$ 0,00
Remuneração	0,0120	R\$ 49,50
<b>Total</b>		<b>R\$ 49,50</b>

### Custos Fixos

Total dos custos por ônibus	R\$ 23.385,91
-----------------------------	---------------

### TOTAL CUSTOS FIXOS

R\$ 23.385,91

Percurso: 17 Km/viagem

Ano/veículo: 2013



### CUSTOS VARIÁVEIS

#### Custo de Combustível

<i>Coeficiente básico de consumo de combustível (litros/Km);</i>	3,000
<i>Preço médio do litro de combustível (R\$/litro).</i>	6,30
<b>Total</b>	<b>2,10</b>

#### Custo de Oleos e Lubrificantes

<i>Coeficiente básico de consumo de óleos e lubrificantes (litros/Km);</i>	
<i>Preço médio do lubrificante/motor (R\$/Km).</i>	0,086
<i>Preço médio do lubrificante/caixa de mudança (R\$/Km).</i>	0,006
<i>Preço médio do lubrificante/diferencial (R\$/Km).</i>	0,037
<i>Preço médio do lubrificante/freios (R\$/Km).</i>	0,012
<b>Total</b>	<b>0,14</b>

#### Custo de Rodagem

<i>Vida Útil Estimada</i>	105.000
<i>Quantidade de Pneus</i>	4
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<i>Preço médio da recapagem (R\$/2x).</i>	1.175,00
<b>Total Pneus Traseiros</b>	<b>0,14</b>
<i>Vida Útil Estimada Dianteiro</i>	62.500
<i>Quantidade de Pneus</i>	2
<i>Preço médio do pneu (R\$/pneu).</i>	2.373,01
<b>Total Pneus Dianteiro</b>	<b>0,08</b>
<b>Custo Total de Rodagem</b>	<b>0,21</b>

#### Custo de Manutenção

<i>Km média para manutenção</i>	10.000
<i>Custo referente a serviços (mecânico e ajudante)</i>	0,13
<i>Custo peças e acessórios</i>	0,15
<b>Total</b>	<b>0,28</b>

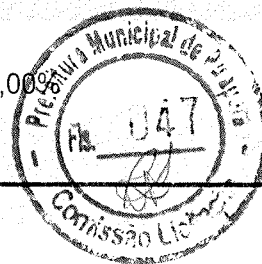
#### Custos Variáveis

<i>Custos Variáveis (R\$/Km)</i>	2,73
<i>Extensão da Linha (Km)</i>	17
<i>Nº de viagem/mês (dias)</i>	598
<i>Km percorrido por mês</i>	5080
<i>Custos Variáveis (franquia mínimo x Custo por Km)</i>	R\$ 13.875,58

#### Custo Ambiental

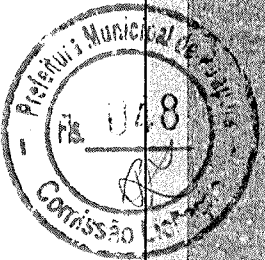
<i>Custo ambiental</i>	125,00
<b>Total</b>	<b>125,00</b>

<b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>	<b>R\$</b>	<b>14.000,58</b>	
<b>TOTAL DOS CUSTOS</b>	<b>R\$</b>	<b>37.386,50</b>	
<b>Custos Indiretos</b>			
Base de Cálculo (Custos Totais)			R\$ 37.386,50
Custos Indiretos	10,00%		3.738,65
<b>Total</b>			<b>R\$ 41.125,15</b>
<b>Lucro</b>			
Base de Cálculo (Custos Totais + Custos Indiretos)			R\$ 41.125,15
Lucro	20,00%		8.225,03
<b>Total</b>			<b>R\$ 49.350,18</b>
<b>Tributos</b>			
Base de Calculo (Custos Variáveis + Custo Fixo + Custos Indiretos e Lu			R\$ 49.350,18
INSS	2,00%		987,00
ISS	3,50%		1.727,26
PIS	0,65%		320,78
COFINS	3,00%		1.480,51
SIMPLES	0,00%		-
<b>Total de tributos</b>	<b>9,15%</b>		<b>R\$ 4.515,54</b>
<b>Valor /mês</b>			<b>R\$ 53.865,72</b>
<b>Valor/Km</b>			<b>R\$ 10,60</b>



## TRANSPORTE COLETIVO URBANO

### VALORES



Descrição	Valor	Uniformes		
		Qtd/ano	Qtd/mês	Valor/mês
Calça	R\$ 89,63	2	1/6	R\$ 14,94
Camisa	R\$ 82,27	4	1/3	R\$ 27,42
Sapato	R\$ 93,26	2	1/6	R\$ 15,54

Pneus - Custo de Reposição			
Veículo	Tipo	Preço	Recapagem
Ônibus	275/80 R22,5	R\$ 2.373,01	R\$ 587,50

<b>Insumos</b>	
<b>Combustível</b>	
Diesel	R\$ 6.300,00
<b>Óleo lubrificante (R\$/litro)</b>	
Motor Diesel	R\$ 34,90
Cxa de mudança	R\$ 59,35
Diferencial	R\$ 69,94
Freios	R\$ 93,94
<b>Manutenção</b>	
Custo peças e acessórios	R\$ 0,1500

<b>Mão de Obra</b>	
Motorista	R\$ 2.285,60
Fiscal	R\$ 1.671,28
Cobrador	R\$ 1.369,94
<b>Taxas</b>	
Licenciamento	R\$ 33,66
Seguro DPVAT	R\$ 246,23
IPVA	1%
Seguro passageiro	R\$ 2.952,82

**OBSERVAÇÕES:**

A presente Planilha de Custo tem como instrumento metodológico o modelo elaborado por Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes – GEIPOT, ANTP e FNDE.

As informações técnicas do veículo foram retiradas de site especializados.

As informações referentes a salário foram retiradas de convenção coletiva e site especializados em salários.



## TRANSPORTE COLETIVO URBANO

### MEMÓRIA DE CÁLCULO

Cálculo dos Custos Variáveis	
Custo de Combustível	Onibus
Coefficiente básico de consumo de combustível (litros/Km):	3,00
Preço médio do litro de combustível (R\$/litro):	6,300
<b>Custo por Km rodado</b>	<b>2,1000</b>
<b>Custo de Óleos e Lubrificantes</b>	
Coefficiente básico de consumo de óleos e lubrificantes (litros/Km):	0,003500
Preço médio do lubrificante/motor (R\$/Km):	0,086
Preço médio do lubrificante/caixa de mudança (R\$/Km):	0,006
Preço médio do lubrificante/diferencial (R\$/Km):	0,037
Preço médio do lubrificante/freios (R\$/Km):	0,012
<b>Custo por Km rodado</b>	<b>0,13990</b>
<b>Custo de Rodagem</b>	
Vida Útil Estimada (considerando recapagens) Traseiro	125.000
Quantidade de Pneus	4
Preço médio do pneu (R\$/pneu):	R\$ 2.373,01
Preço médio da recapagem (R\$/pneu x 2 recapagens permitidas):	R\$ 1.175,00
<b>Custo de Rodagem Traseiro</b>	<b>0,11354</b>
Vida Útil Estimada Dianteiro	62.500
Quantidade de Pneus	2
Preço médio do pneu (R\$/pneu):	R\$ 2.373,01
<b>Custo de Rodagem Dianteiro</b>	<b>0,07594</b>
<b>Custo Total de Rodagem</b>	<b>0,18947</b>
<b>Custo de Manutenção</b>	
Custo de veículo - Média Ponderada de similares (R\$):	

Km médio	10000
Custo por Km resultante da substituição de peças e acessórios	0,15000
Custo por Km referente a serviços (mecânico e ajudante)	0,13017
<b>Custo Total de Manutenção</b>	<b>0,28017</b>
<b>Total Custos Variáveis por Km</b>	<b>R\$ 2,7095</b>

**Cálculo dos Custos Fixos**

**Depreciação**

**Fator de Depreciação Anual Veículo Pesado - Vida Útil: 10 anos - Valor Residual: 10%**

Base de Cálculo:

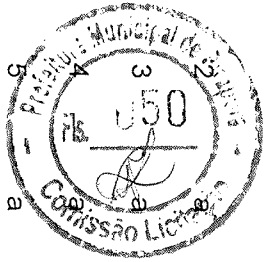
Ano Fabricação	Faixa de idade	1 ano	Fator de Depreciação	
2023	0 a	1 ano	0,90 x 10/55	0,1636
2022	1 a	2 anos	0,90 x 9/55	0,1472
2021	2 a	3 anos	0,90 x 8/55	0,1309
2020	3 a	4 anos	0,90 x 7/55	0,1145
2019	4 a	5 anos	0,90 x 6/55	0,0981
2018	5 a	6 anos	0,90 x 5/55	0,0818
2017	6 a	7 anos	0,90 x 4/55	0,0654
2016	7 a	8 anos	0,90 x 3/55	0,0490
2015	8 a	9 anos	0,90 x 2/55	0,0327
2014	9 a	10 anos	0,90 x 1/55	0,0163
2013	10 a	11 anos	zero	0,0000

**Remuneração do Investimento**

**Fator de Remuneração Anual Veículo Pesado - Vida Útil: 10 anos - Valor Residual: 10% - Taxa de Juros: 12% a.a.**

Base de Cálculo:

Ano Fabricação	Faixa de idade	1 ano	Fator de Remuneração	
2023	0 a	1 ano	(1 - 0) x 0,12	0,1200
2022	1 a	2 anos	(1 - 0,90 x 10/55) x 0,12	0,1004



2021	3	anos	$(1 - 0,90 \times 19/55) \times 0,12$	0,0827
2020	4	anos	$(1 - 0,90 \times 27/55) \times 0,12$	0,0670
2019	5	anos	$(1 - 0,90 \times 34/55) \times 0,12$	0,0532
2018	6	anos	$(1 - 0,90 \times 40/55) \times 0,12$	0,0415
2017	7	anos	$(1 - 0,90 \times 45/55) \times 0,12$	0,0316
2016	8	anos	$(1 - 0,90 \times 49/55) \times 0,12$	0,0238
2015	9	anos	$(1 - 0,90 \times 52/55) \times 0,12$	0,0179
2014	10	anos	$(1 - 0,90 \times 54/55) \times 0,12$	0,0139
2013	11	anos	$(1 - 0,90 \times 55/55) \times 0,12$	0,0120

**Encargos Sociais para optantes do Simples Nacional**

<b>GRUPO A</b>		
INSS		0%
SEST		0%
SENAT		0%
INCRA		0%
Salário educação		0%
FGTS		8%
Seguro acidente do trabalho		0%
SEBRAE		0%
<b>Total Grupo A</b>		<b>8,00%</b>

**GRUPO B – Tempo Não Trabalhado**

Abono Férias	2,78%
Aviso Prévio trabalhado	0,07%
Licença funeral	0,01%
Licença casamento	0,02%
Adicional noturno	2,24%
Licença paternidade	0,04%
13º Salário	8,33%
<b>Total Grupo B'</b>	<b>13,49%</b>
<b>GRUPO C</b>	
Aviso prévio indenizado	4,56%
Indenização adicional	0,33%
Deposito por rescisão	4,54%
Incidência dos encargos c	2,27%
<b>Total do grupo C</b>	<b>11,70%</b>
<b>Total dos Encargos Sociais</b>	<b>33,19%</b>
<b>Encargos Sociais não optante do Simples Nacional</b>	
<b>GRUPO A</b>	
INSS	0%
SEST	1,50%
SENAT	1,00%
IN CRA	0,20%
Salário educação	2,50%
FGTS	8,00%
Seguro acidente do traba	3,00%
SEBRAE	0,60%
<b>Total Grupo A</b>	<b>16,80%</b>





**GRUPO B – Tempo Não Trabalhado**

Abono Férias	2,78%
Aviso Prévio trabalhado	0,07%
Licença funeral	0,01%
Licença casamento	0,02%
Adicional noturno	2,24%
Licença paternidade	0,04%
13º Salário	8,33%
<b>Total Grupo B'</b>	<b>13,49%</b>

**GRUPO C**

Aviso prévio indenizado	4,56%
Indenização adicional	0,33%
Deposito por rescisão	4,54%
Incidência dos encargos c	2,27%
<b>Total do grupo C</b>	<b>11,70%</b>
<b>Total dos Encargos Sociais</b>	<b>41,99%</b>

**Tributos**

INSS	2%
ISS	3,50%
PIS	0,65%
COFINS	3,00%
SIMPLES	21,00%

TRANSPORTE COLETIVO URBANO



TABELA DE PRE\u00c7O

Item	Ve\u00edculo	M\u00e9dia/Valor de ve\u00edculo
1	\u00d4nibus	R\$ 150.000,00